



Hørings svar

G/F Vanløse NY Villakvartér

Vanløse, d. 30. april 2019

Hørings svar – opdateret udgave af Handlingsplan for vejstøj 2018-2023.

Grundejerforeningen Vanløse Ny Villakvartér skal hermed fremsende høringssvar til Københavns Kommunes opdaterede Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023.

Grundejerforeningens medlemmer er 255 husstande, som er placeret rundt om et af Københavns mest trafikerede indfaldsveje: Jyllingevej i Vanløse, hvor 30-40.000 biler dagligt på en fire-sporet vej skærer direkte igennem et 100 år gammel villakvarter.

Det er en situation, som man skal lede meget længe for at finde noget som helst andet sted i Københavns Kommune.

Konsekvenserne af så megen trafik er mærkbare: Ifølge Københavnerkortets støjkort er omtrent halvdelen af boligerne i vores grundejerforening belastet med vejstøj over Miljøstyrelsens grænseværdi for vejstøj på 58 dB, og over 30 boliger i grundejerforeningen er såkaldt stærkt støjbelastede (over 68 dB).

Igennem mange år har grundejerforeningen derfor ønsket at få nedbragt vejstøjen. Allerede i 2010 indsendte Grundejerforeningen høringssvar til det daværende udkast til Støjhandlingsplan 2013. Allerede dengang var der i planen forslag til, at hastigheden på Jyllingevej sættes ned til 50 km/t. Men der skete ingenting.

Derfor hilser vi det velkomment, at der i forslaget til Handlingsplan for vejstøj 2018-2023 igen stilles forslag om, at hastigheden på Jyllingevej på strækningen fra kommunegrænsen og frem til S-banen (0,6 km), nedsættes fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t.

Gennemførelse af forslaget om nedsættelse af hastigheden på Jyllingevej er af stor betydning for Grundejerforeningen og dens medlemmer.

I den forbindelse vil vi komme med følgende uddybende kommentarer:

- 1) Det er afgørende, at forslaget om hastighedsnedsættelse på Jyllingevej prioriteres økonomisk, dvs. at der rent faktisk afsættes midler til at gennemføre det. Som nævnt fandtes Forslaget om hastighedsnedsættelse også i den foregående Støjhandlingsplan, men blev ikke gennemført i den første planperiode, da der ikke blev afsat penge til formålet. I mellemtiden er trafikbelastningen



Hørings svar

G/F Vanløse NY Villakvartér

og dermed støjen og forureningen øget mærkbart. Denne gang bør projektet derfor gives prioritet.

- 2) En hastighedsnedsættelse kan ikke stå alene, men bør suppleres af støjreducerende asfalt, en anden indretning af vejen og øget fartkontrol. Der er brug for en samlet indsats i form af tiltag, der understøtter hinanden. I dag overholdes den nuværende fartgrænse på 60 km/t ikke af mange bilister, specielt uden for myldretiden, bl.a. fordi indretningen af vejen ikke giver incitament til at køre med den påbudte hastighed. Politiet har stort set opgivet at lave fartkontroller på stedet.
- 3) En hastighedsnedsættelse på de 600 meter af Jyllingevej, der her er tale om, bør suppleres af en tilsvarende nedsættelse af hastigheden og ændring af vejforløbet på resterende del af Jyllingevej fra kommunegrænsen ved Damhusengen/Krogebjergparken til Rødovrevej. Der bør derfor indledes en dialog med Rødovre Kommune om at koordinere en hastighedsnedsættelse og ombygning af vejen.
- 4) Indretningen af Jyllingevej til en ny og lavere hastighed bør samtænkes med en løsning af trafiksikkerheden ved fodgængerovergangen ved Krogebjerg. Denne fodgængerovergang er i de senere år i stigende omfang blevet farlig for de krydsende fodgængere, dels p.g.a den generelle stigning i biltrafik på vejen, dels fordi der er betydeligt flere krydsende fodgængere end tidligere, fordi busrute 9A, der har stoppested ved fodgængerovergangen, er blevet en stor succes.

Handlingsplanen for Vejstøj 2018-2023 er kun noget værd, hvis man også prioriterer gennemførelsen af planens projekter i de årlige budgetforhandlinger. Jyllingevej har i de seneste 10 år været identificeret som et af byens mest udsatte steder, hvor der virkelig er brug for en indsats, men alligevel er intet sket. Derfor bør Jyllingevej prioriteres højt i såvel Støjhandlingsplan som budgetforhandlingerne for 2020!

På Grundejerforeningens vegne

Anne-Mette Høiriis

Formand